

Szám: Cs/.....-...../2023.

ELŐTERJESZTÉS

Készült: Képviselő-testület 2023. augusztus 30. napján, soron kívüli, nyilvános testületi ülésére

Tárgy: Belterületi közlekedéssel kapcsolatos döntés

Mellékletek:

Előterjesztő: Nagy Attila polgármester

Előterjesztést készítette: Harmath Hajnalka jegyző

Előterjesztést ellenjegyezte: Harmath Hajnalka jegyző

Tárgyalás:	nyilvános ülés	☒
	zárt ülés	☐
Elfogadás:	egyszerű	☒
	minősített többség	☐

Tisztelt Képviselő-testület!

Az utazási szokások és a gépjárművek elérhetőségének megváltozásával, valamint a nagy foglalkoztató vállalatok betelepülésével párhuzamosan nőni kezdtek a gépjármű mennyiségek a településeken és a szállítást végző munkahelyi buszok száma is.

Csetényben az elmúlt 15-20 évben folyamatosan nőttek a gépjárművek száma, mára elmondható, hogy minimálisan 1,2 gépjármű jut, minden egyes ingatlanra. A megnövekedett forgalom, rosszul kialakult várakozási és parkolási szokások, illetve a megújult Holitscher Kastély előtt parkoló buszok és a mellékutcákban parkoló buszok és kamionok által okozott zajkibocsátásból eredő állampolgári elégedetlenség csökkenése miatt elkezdtünk kidolgozni egy átfogó közlekedésbiztonsági projekt megvalósítását. Az előttünk álló fő feladatok az alábbiakban kerülnek ismertetésre:

- Biztonságos gyalogátkelő helyek kialakítása. Kialakításra kerül 3 zebra. (Albert Mihály szülői háza előtt, GU-FÉM Kft előtt, Orvoslakás előtt)
- A buszmegállók áthelyezése és átépítése
- Lassító szigetek kialakítása a település mindkét végén, a beérkező és kimenő forgalom lassításának érdekében
- Orvoslakás előtti tér átalakítása, lassító sziget (szélsőséges esetben körforgalom) megépítésével.
- Csordacsapástól a központig új parkolók kialakítása, pihenő helyek építése és fák ültetése a meglévő villamos hálózat föld alá vitelével.
- 8216 út mellett teljes járda szakasz felújítása
- 8216 út mellett teljes csapadékvíz elvezetési szakasz felújítása

A felújítás mérete nem egy kistelepülés költségvetéséből valósítható meg, Ezért a Építésügyi és Közlekedési Minisztérium felelős államtitkárságával és a Magyar Közút vezetőjével folytatott egyeztetés eredményeképpen megállapodtunk, hogy Csetény Önkormányzata elkészítteti a terveket (Tervezésre beérkezett ajánlat mellékelve az előterjesztéshez – az ajánlat nem került elfogadásra) és a kivitelezést néhány éven belül a Magyar Közút megvalósítja. Az államtitkárság és a magyar közút becslése szerint a fejlesztés költsége akár elérheti az 1,2 Mrd Ft-ot is.

A komplex beruházás megvalósításáig az önkormányzat jelentősebb anyagi ráfordítás nélkül tudja növelni a közlekedők biztonságát. Az elmúlt években is volt rá példa, hogy az önkormányzat kezelésében lévő útszakaszon „fekvő rendőrök” kerültek elhelyezésre, illetve a 8216 út Orvoslakás előtti részén „zászlós” gyalogátkelőhely kialakítása valósult meg.

2023 júniusban megkerestem a Magyar Közút képviselőjét a kialakult rossz gyakorlatok felszámolása témában, ahol a közút képviselőivel egyeztetve helyszíni bejárásra került sor, ahol meghatározásra kerültek a főút mellett elhelyezendő táblák típusai és a korlátozások. A Közútkezelő a szakágakkal lefolytatta az egyeztetéseket, és megküldte az Önkormányzat részére a közútkezelői hozzájárulást, melyet mellékletben csatoltunk.

A várakozni és megállni tilos táblák kihelyezésének szükségességét az alábbi megállapítások is alátámasztják:

- A 8216 út mellett kialakult parkolási rend, jelentős veszélyt jelent a mellékutcákból kikanyarodni szándékozók számára.
- A 8216 út mellett kialakult vásárlási szokásokhoz kapcsolódó várakozások jelentőst veszélyt jelentenek a közlekedők számára.

A közlekedésbiztonsági fejlesztést hatékonyan nem lehet úgy megvalósítani, hogy ne érintse az önkormányzat kezelésében lévő utakat, ezért az alábbiak szerint további táblák kihelyezése szükséges a mellékutcákba:

Utca neve	Tábla típusa	Kiegészítő információ
Táncsics utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Dózsa utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Dózsa utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel / közzszolgáltatást végzők
Bem utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Törekvés utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel

Hunyadi utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel / kivéve áruszállítás
Rákóczi utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Ady utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel / kivéve áruszállítás
Kossuth utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Kossuth utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Rákóczi utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Szőlő utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel / kivéve célforgalom (Gubozó fele)
Szőlő utca	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel
Busz öböl	Behajtani tilos 7,5 T felett	Kivéve engedéllyel

A település mellékutcai esetén jelzett lakossági észrevételek az elmúlt években:

- Közterületen parkoló autók száma jelentős, így az utcákban történő előrehaladás egyes esetekben nehézkes (jelenlegi határozat elfogadása nem ad megoldást ezen probléma feloldására)
- Mellékutcákban parkoló buszok zavarják az ott élőket, mivel hidegindításuk esetén a közelben lakók akaratuk ellenére együtt kelnek a "busszal".
- A kamionok parkolási szokásai zavarják az adott utcában élőket

Egyéb problémák:

- A csapadékvíz elvezető árkok bedőléséhez, állapot romlásához is jelentősen hozzájárult a nehézgépek padkán történő parkolása
- Hó eltakarítás esetén a közterületen hagyott autók problémát okoznak a hó szakszerű eltávolításában.

A forgalom irányítási táblák kihelyezése fokozza közlekedésbiztonságot és a lakosság elégedettségét is nagymértékben növeli!

Ahhoz, hogy a megfelelő eredményt elérjük valamennyi tábla egyidejű kihelyezése szükséges.

A kihelyezésre kerülő táblák és kiegészítők úgy lettek meghatározva, hogy a településen dolgozó helyi vállalkozásokat ne érintse, ezért a telephelyükre és a település belterületeire (engedély birtokában) továbbra is behajthatnak.

A buszok és kamionok parkolására két megoldási lehetőséget biztosítunk:

- Buszok részére: Csetény iparterület (Régi konténer iskola helye)
- Kamionok részére: NJ67 kft. telephelye

A buszok parkolási költségét az önkormányzat az alábbiak szerint határozza meg:

- Havi díj: 15 000.- Ft
- Napi eseti díj: 5000.- Ft

A Kamionok parkolásának díját az NJ67 Kft telephelyének tulajdonosa határozza meg. (Jelenleg Csetényben 2 fő vezet olyan szerelvényt, mely a 7,5T össztömeg felett van és nem helyi vállalkozás tulajdona)

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés tartalmát jóváhagyni szíveskedjenek és a táblák kihelyezésének költségét bruttó 1.643.450,- Ft erejéig jóváhagyni szíveskedjen az önkormányzat tartalékának terhére.

Kiegészítés: A kivitelezést a Magyar Közút szerződött beszállítója végezte el településünkön 2023.08.21-22.-én. A kivitelezés eredetileg tervezett határideje 2023.09.01.volt a gyermekek biztonsága miatt. A kivitelezés kezdő időpontjáról az önkormányzat tájékoztatást nem kapott ezért a Zirci rendőrkapitánysággal egyeztetve 2023.09.01-ig a településen türelmi időszak van!

Módosítani szükséges a 14/2016(X.06) önkormányzati rendelet 17 pontját.
Kérem a rendeletmódosítás elfogadását az előterjesztés szerint.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását!

Határozati javaslat:

Csetény Község Önkormányzat Képviselő-testülete/2023. (VIII. 30.) sz. határozati javaslata

Csetény Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta az előterjesztést, és úgy dönt, hogy az előzetes árajánlat alapján megrendeli a Bakony Plastiroute Kft. (8400 Ajka, Ipari Park Északi Szektor 5714/8 hrsz.) vállalkozástól a közlekedési táblák elkészítését, kihelyezését bruttó 1.643.450,- forint áron.

1. Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.
2. Képviselő-testület a közlekedési eszközök kihelyezésének költségét 2023. évi költségvetés általános tartalék terhére biztosítja.

Felelős: Nagy Attila polgármester

Határidő: 2023. szeptember 30.

Csetény, 2023. augusztus 24.



Nagy Attila
polgármester

Az előterjesztést láttam:



Harmath Hajnalka
jegyző



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Veszprém Vármegyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
Telefon: 88-819-520, Fax: 88-819-529
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@veszprem.kozut.hu

Csetényi Községi Önkormányzati Hivatal
Szerv. egység: *Csetény*
Érkezett: *2023. 08. 08.*
Érkeztetőszám: *2688*
Iktatószám: *Cs/1603/2023*
Melléklet: *Ugyintéző*

Iktatószám: **VES-838/3/2023**

Tárgy: Csetény, megállni tilos és várakozni

Előadó: Vajna Gergely András

Hivat. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Csetény Községi Önkormányzata (8417 Csetény, Rákóczi u. 30.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Csetény, megállni tilos illetve várakozni tilos táblák kihelyezéséhez közútkezelői hozzájárulás.

- 8216 j. út 12+362 jobb oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 12+407 bal oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 12+709 bal oldal: megállni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 12+736 jobb oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 12+951 bal oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 13+460 jobb oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 13+566 bal oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 13+888 bal oldal: várakozni tilos jelzőtábla
- 8216 j. út 14+253 bal oldal: várakozni tilos jelzőtábla

2. A kivitelezés / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló 83/2004. (VI.4.) számú GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.1.2. A táblák nem kerülhetnek a közúti, kerékpáros illetőleg gyalogos úrszelvénybe.
- 2.1.3. A táblák nem akadályozhatják a közlekedők (járművezetők és gyalogosok) szabad kilátását, és nem takarhatják a közúti jelzőtáblákat, fényjelző készülékeket, fénysorompókat.
- 2.1.4. A táblák nem helyezhetők fényjelző készülék, fénysorompó, valamint közúti jelzőtábla tartószerkezetére.
- 2.1.5. A tábla karbantartásáról, sérülés esetén javításáról és rendszeres tisztításáról a jogosult köteles gondoskodni.
- 2.1.6. A táblák kihelyezése során az országos közúton forgalomkorlátozást bevezetni tilos. Amennyiben a létesítés a forgalom ideiglenes korlátozását teszi szükségessé, abban az esetben külön forgalomkorlátozási terv készítendő, melyhez a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulását meg kell kérni.
- 2.1.7. A közútkezelői hozzájárulás visszavonásig érvényes. A hozzájárulás visszavonásra kerülhet jogszabályi változás, a forgalmi és forgalomszabályozási körülmények megváltozása esetén.
- 2.1.8. A hozzájárulás visszavonásra kerül, ha a jogosult a táblákat nem a kezelői hozzájárulásnak megfelelően helyezte el, a tábla méretét, tartalmát kedvezőtlen módon változtatta meg, ha a tisztán-, karbantartási kötelezettségének felszólításra sem tett eleget, vagy ha a tábla léte a közúti közlekedés biztonságát kedvezőtlenül befolyásolja.
- 2.1.9. A hozzájárulás visszavonása esetén a táblákat a jogosultnak a felszólításban meghatározott időtartamon belül (a forgalombiztonsági helyzettől függően) saját költségén el kell bontania.
- 2.1.10. Felhívjuk a figyelmet, hogy ha a jogosult a felszólításnak határidőig nem tesz eleget, akkor jogosult értesítése mellett, annak költségére, a táblák a közút kezelője által eltávolításra kerülnek.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Veszprém Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

Veszprém, 2023. augusztus 03.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Veszprém Vármegyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
1901


Budai László
vármegyei fejlesztési és felújítási ov


Bognár Kinga
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői o

Kapják:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Csetény Község Önkormányzata | 3. Veszprém vármegyei ÜFO |
| 2. Veszprémi mérnökség | 4. Irattár |